| Soci        | ÉTÉS DE PRÊTS ET DE CONSTRUCTION   | PAGE.      |
|-------------|--|------------|
| CXXIX.      | Actif et passif, 1867-1909   | 345        |
| CXXX.       | Etat détaillé de l'actif, 1905-1909  | 346        |
| CXXXI.      | Etat détaillé du passif, 1905-1909.  | 347        |
| CXXXII.     | Actif par provinces pour l'année 1909  | 348        |
| OXXXIII.    | Passif par provinces pour l'année 1909.  | 1000000    |
| XXXIII.     | Statistiques diverses par provinces pour l'année 1909  | 349<br>350 |
| CXXXV.      | Statistiques diverses par provinces pour rannée 1909   | 350<br>351 |
| UXXXV.      | Statistiques diverses pour les dix années, 1900-1909   | 331        |
| Télégraphes |  |            |
| CXXXVI.     | Service télégraphique du gouvernement fédéral, 1910  | 352 - 355  |
| oxxxvia.    | Dépenses et recettes du service télégraphique fédéral, 1910  | 355        |
| CXXXVII.    | Statistiques des compagnies autorisées, 1900-1910  | 356        |
| Спи         | MINS DE FER  |            |
|             |  | 057        |
| CXXXVIII.   | Chemins de fer en exploitation, 1835-1910.   | 357        |
| CXXXIX      | Longueurs des voies simples de chemins de fer à vapeur, en propriété   | 050 000    |
|             | et louées, 1909-1910.  | 358 - 362  |
| CXL.        | Longueurs des voies simples de chemins de fer à traction électrique,   |            |
|             | en propriété et louées, 1909-1910  | 363        |
| CXLI.       |  | 364        |
| CXLII.      | Chemins de fer à vapeur et à traction électrique, 30 juin 1910   | 365-368    |
| CXLIII.     | Subventions en espèces pour la construction de chemins de fer au Canada jusqu'au 31 mars 1910                  | 369-371    |
| CXLIV.      | Longueurs des chemins de fer à vapeur, ou à traction électrique, et  |            |
|             | matériel roulant, 1906-1910  | 372        |
| CXLV.       | Millage des convois et locomotives sur chemins de fer à vapeur et à  |            |
|             | traction électrique, 1906-1910   | 373        |
| CXLVI.      | Statistique des passagers et marchandises transportés par chemins de   |            |
|             | fer, 1906-1910   | 373        |
| CXLVII,     | Recettes des chemins de fer, 1906-1910.  | 374        |
| CXLVIII     | a properties to the second contract to the temperature of the second contract to a second contract to a second | 374        |
| CXLIX.      |  | 375        |
| · CL        |  |            |
|             | fer à vapeur, 1907-1910  | 375        |
| CLI.        |  | 376        |
| CLII.       |  |            |
|             | mouvements des trains, des locomotives, ou des wagons, années  |            |
|             | terminées le 30 juin 1908-1910   | 376        |
| CLIII       |  |            |
|             | motives et des wagons, années terminées le 30 juin 1908-1910   | 376        |
| CLIV.       |  |            |
|             | tres causes que celles résultant des mouvements des trains, des  | 0##        |
|             | locomotives ou des wagons, années terminées le 30 juin 1908-1910.  | 377        |
| CLV.        |  |            |
|             | tant du mouvement des trains, des locomotives ou des wagons,   | 0==        |
|             | années terminées le 30 juin 1908-1910  | 377        |
| CLVI        |  |            |
|             | vapeur, toutes causes, pendant les années terminées le 30 juin   | 050        |
| _ 575307    | 1888-1910.   | 378        |
| CLVII       |  |            |
|             | vapeur, toutes causes, pendant les années terminées le 30 juin   | 378        |
|             | 1894-1910  | 318        |